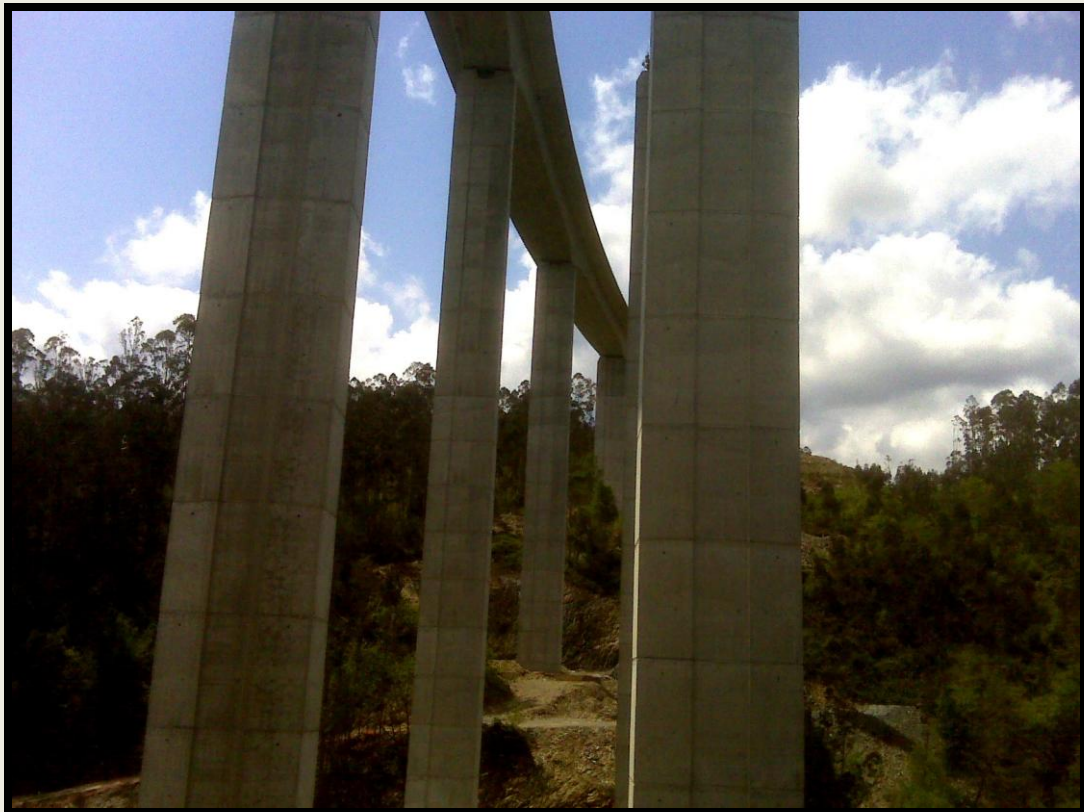


**PROTECCIÓN ANTICORROSIVA
MEDIANTE MCI-2021 EN LOS PILARES
DE LA A-8 EN EL TRAMO LORENZANA-
VILAMAR PARA ADECUARLO A LAS
NUEVAS ESPECIFICACIONES DE LA
EHE 08
(año 2010)**



Introducción.

El presente informe contempla el proceso de protección anticorrosivo realizado en los pilares del tramo Lorenzana Vilamar en la autopista A8

La necesidad de aplicar un inhibidor de la corrosión vino como consecuencia de que las estructuras fueron proyectadas y diseñadas antes de la entrada en vigor de la nueva norma. La ejecución conforme a ésta obliga a garantizar la durabilidad conforme a un ambiente situado a menos de 5 Km de la costa. La norma permite que mediante el uso de inhibidores de la corrosión se pueda conseguir una resistencia a la corrosión, equivalente a la proporcionada por un recubrimiento mayor.

Desarrollo.

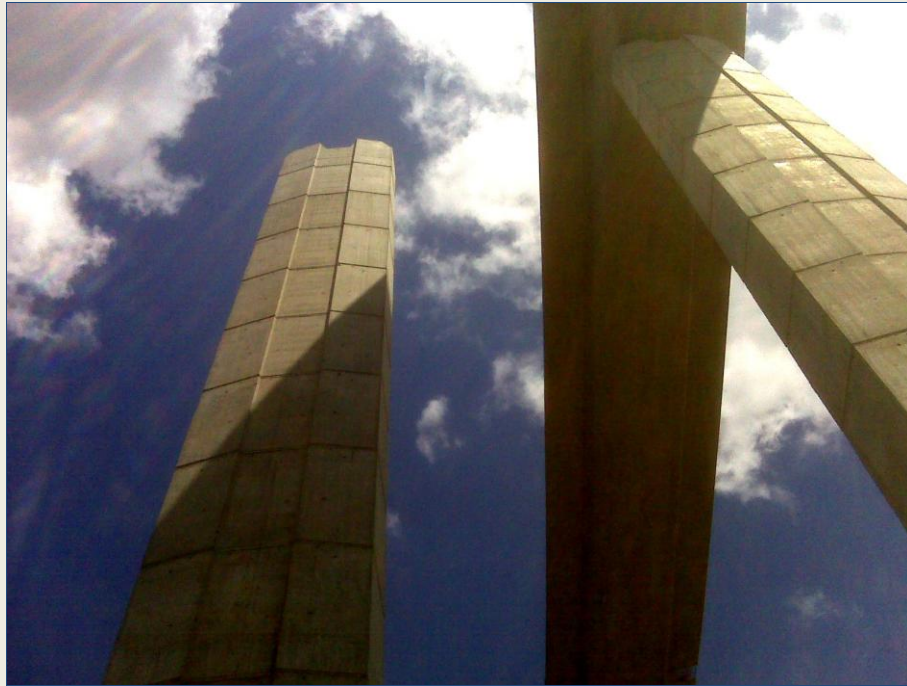
La selección del inhibidor MCI-2021 de aplicación en superficie se llevo a cabo por las propiedades anticorrosivas que proporciona y por las mejoras en superficie que se producen en el hormigón y que evitan al 100% la escarificación (rotura) del mismo en superficie por los ciclos de hielo-deshielo tan comunes en la localización de la obra; este producto proporciona una protección extra a la capacidad de penetración de los iones cloruro, según muestra el test bajo norma AASTHO-259, la cual muestra una disminución frente al control desde 437 ppm de cloruro hasta un valor de 20 ppm de cloruro tras la aplicación del producto. (el límite son 300 ppm)

Se ha realizado la protección sobre un total de 3.850 m² de superficie, proyectando el producto en una dosificación de 0,27 l/m².



Momentos de la aplicación del inhibidor MCI-2021





Uno de los pilares protegidos.



Aspecto final.