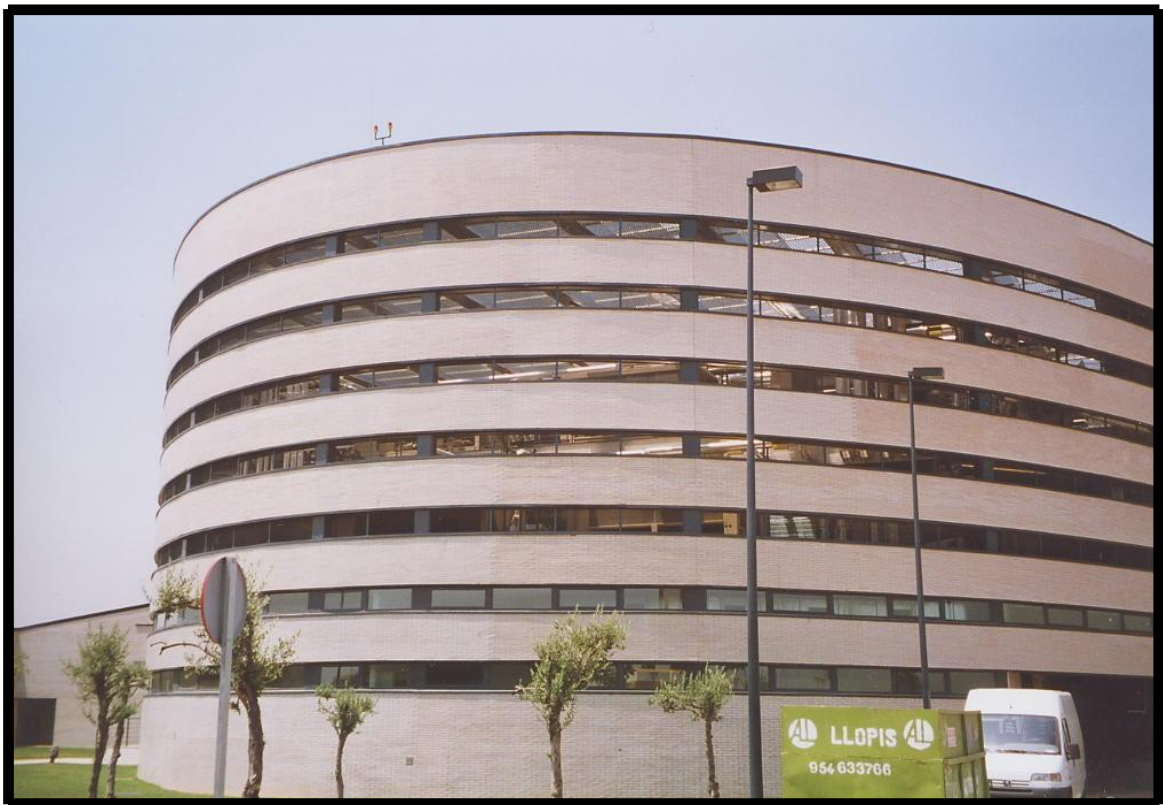


PROTECCIÓN ANTICORROSIVA EN EL NUEVO ACC DE SEVILLA MEDIANTE APLICACIÓN DE VpCI-388 Y VpCI-386. (AÑO 2000)



Introducción.

En el presente documento se contempla la protección anticorrosiva que ha sido llevada a cabo en la estructura metálica, Torre de antenas y equipamiento de la sala de climatización del nuevo Centro de Control de Tránsito Aéreo de Sevilla.

Antecedentes.

El nuevo Centro de Control de Tránsito Aéreo de Sevilla es una edificación que dispone de una amplia instalación de climatización constituida por una batería de climatizadores y grupos de frío que conforman las dos plantas destinadas a la sala de climatización. La adopción de un mecanismo de protección anticorrosiva de la estructura metálica que conforma la sala de climatización y del complejo equipamiento que se encuentra dispuesto en la misma ha venido motivado por varias razones: una primera por el grado de humedad relativa que se encuentra en un valor medio de entorno al 76% y al cual se encuentran sometidos los equipos, por la exposición de la mayor parte del equipamiento a las condiciones climatológicas exteriores ya que la conformación estructural de la sala hace que tanto parte del equipamiento como estructura metálica no se encuentren bajo techado por lo que agentes contaminantes y fenómenos climatológicos inciden de forma directa sobre los mismos; una segunda razón obedece al mantenimiento en las mejores condiciones de la estética estructural a que debe mantenerse una instalación de la relevancia y carácter funcional como la que nos ocupa.



Detalle de uno de los equipos de climatización que se encuentran ubicados en el nivel superior de la sala de climatización, este equipo al igual que parte de los del nivel inferior se encuentran expuestos a los factores atmosféricos y condiciones climatológicas ya que la conformación estructural de la sala no se encuentra totalmente cerrada al exterior.

El proceso de protección se ha hecho extensible a la estructura metálica que conforma la Torre de Antenas y que se encuentra ubicada en el nivel superior de la sala de climatización, esta estructura se haya constituida por una escalera de caracol que finaliza en una plataforma metálica en la que se hayan dispuestos los dispositivos de antenas; la totalidad de la estructura es metálica y su exposición ambiental es del 100%.



Detalle de la base que conforma la Torre de antenas y que tiene su acceso mediante una estructura metálica en forma de escalera de caracol.

Desarrollo.

La protección ha sido llevada a cabo mediante la aplicación de dos tipos de recubrimientos anticorrosivos específicos que son VpCI-388 y VpCI-386. La elección de uno y otro obedece a la ubicación del equipamiento a proteger, de esta forma se adoptó la protección mediante VpCI-388 de aquella estructura y equipamiento que se encuentra bajo techado o resguardada de los agentes climatológicos externos. Por el contrario la aplicación del recubrimiento VpCI 386 se concreta a todas aquellas áreas más expuestas o bajo condiciones más extremas y que por lo tanto precisan de una protección más resistente.

El proceso de protección se desarrolla de la siguiente forma:

Una primera actuación se ha llevado a cabo mediante aplicación de VpCI 386 transparente sobre los equipos de climatización. La aplicación se ha realizado mediante equipo de presión y manteniendo un espesor de unas 85 micras de espesor como mínimo.



La aplicación del VpCI- 386 sobre los equipos de climatización se realiza mediante equipo a presión y manteniendo un espesor de una 85 micras. El aspecto blanquecino que se observa en la fotografía se torna transparente tras el secado del recubrimiento, dejando un brillo sobre el equipamiento



Detalle de aplicación del VpCI-386 sobre un equipo de climatización.



En la fotografía se muestra el acabado del recubrimiento VpCI-386 sobre la carcasa exterior de un equipo, obsérvese el aspecto brillante que otorga el recubrimiento.

Una segunda línea de actuación es la llevada a cabo sobre la estructura metálica-soporte y barandilla de separación entre los dos niveles que conforman la sala de climatización. En esta línea de actuación se ha llevado a cabo la aplicación del recubrimiento VpCI-388 en aquellas áreas bajo techado tanto sobre el equipamiento como sobre la estructura metálica-soporte de las conducciones, este recubrimiento es transparente y ha sido aplicado bajo las mismas condiciones que el VpCI-386 anteriormente descrito.

La protección de la estructura correspondiente a la barandilla se ha realizado mediante aplicación del VpCI-386 y un recubrimiento de alta resistencia en color azul con el fin de realizar una restauración de las zonas deterioradas de la pintura base al mismo tiempo que acomete una mejora del carácter estético de la misma.



Aplicación del recubrimiento transparente VpCI-388. Este recubrimiento ofrece unas garantías de protección muy similares al VpCI-386 pero su aplicación se concreta a los equipos y estructura metálica que se encuentra resguardada o bajo techado.



Aspecto final de la barandilla divisoria. La presencia de VpCI-386 transparente y el acabado estético de color azul ofrece unas garantías de protección anticorrosiva y factor estético muy notables.

Una tercera línea de actuación es la llevada a cabo sobre la estructura metálica correspondiente a la Torre de Antenas, el mecanismo realizado se ha basado en la aplicación del recubrimiento VpCI-386 y un recubrimiento específico para exteriores del mismo color que el inicial con el fin de establecer una restauración y mejora de toda la estructura metálica.



Aspecto final del tramo inicial de la Torre de Antenas tras la aplicación del recubrimiento VpCI-386 transparente y el recubrimiento en color azul.

El conjunto de líneas de actuación que se han llevado a cabo han posibilitado realizar una protección efectiva frente a los procesos de corrosión tanto del equipamiento como de las estructuras metálicas teniendo en cuenta en todo momento el factor estético que ha resultado relevante en este tipo de instalación.