

**PROTECCIÓN ANTICORROSIVA DE LA
CUBIERTA DEL ACC DE TORREJÓN DE
ARDOZ (MADRID) MEDIANTE SISTEMA
VpCl.
(AÑO 2004)**



Introducción.

El presente documento contempla la actuación llevada a cabo en la cubierta metálica del Centro de Control de Tránsito Aéreo de Torrejón de Ardoz de la compañía AENA situado en Madrid.

Para la ejecución de la obra ha sido necesaria la utilización de distintos recubrimientos con inhibidores de corrosión en fase vapor VpCI, para obtener el resultado final deseado.

Antecedentes.

El lugar en cuestión fue inspeccionado por el Departamento Técnico de Corrosión de la firma Quimilock s.a. en el año 2003, llevando a cabo una evaluación de las posibles soluciones a aportar para las diferentes problemáticas encontradas, finalmente la ejecución de la obra se llevó a cabo en los meses finales del año 2004.

Ejecución de la obra.

Se protege:

- Estructura metálica de la cubierta.
- Estructura metálica de las antenas.

Para el tratamiento de la superficie metálica se sigue el siguiente procedimiento:

Parte 1ª , preparación de la superficie.

Se lleva a cabo mediante limpieza metálica chorro de agua del recubrimiento de la base.,



Momento de la limpieza

Parte 2ª pintado de la superficie principal de la cubierta:

Se siguen los siguientes pasos:

Aplicación de imprimación VpCI-396 con inhibidor de corrosión en fase vapor VpCI con un espesor de 75 micras.

Aplicación de poliuretano de acabado Q-365 con inhibidores de corrosión en fase vapor VpCI con un espesor de 80 micras en el color de acabado deseado.

Aplicación de protector ultravioleta Q-370 con un espesor de 45 micras para evitar el envejecimiento del recubrimiento.



Parte 3ª pintado de las antenas y protección de tornillería

Se siguió el método del punto 2º, cambiando el protector de ultravioletas por el recubrimiento transparente VpCI-386 con un espesor de 75 micras..

La tornillería fue protegida con el producto VpCI-368 y encapsulada.



Aspecto final de las antenas



*Aplicación de VpCI-368 y
encapsulado*

Parte 4ª pintado de estructuras de galvanizado

Se aplicó el recubrimiento transparente VpCI-386 con un espesor de 75 micras.



Dos momentos de la obra.

