

PROTECCIÓN ANTICORROSIVA DEL DVOR DEL AEROPUERTO DE BARCELONA MEDIANTE SISTEMA VpCI-MCI. (AÑO 2005)



Introducción.

El presente documento contempla la actuación llevada a cabo en el DVOR del Aeropuerto de Barcelona.

Para la ejecución de la obra ha sido necesaria la utilización de distintos productos VpCI y MCI, siendo un tratamiento preventivo ya que la instalación es de reciente construcción.

Ejecución de la obra.

Se divide el trabajo en las siguientes partes.

1º.- Tratamiento anticorrosivo de la estructura metálica de la contra antena y soportes.

Se protege:

- Estructura metálica contra antena
- Soportes metálicos de los dipolos.
- Pilares galvanizados y escalera de acceso del DVOR.

2º.- Tratamiento de zapatas de hormigón y plataforma principal.

- Protección de la estructura de hormigón de las zapatas de los soportes pilares
- Protección de la estructura de hormigón de la plataforma principal.

3º.- Protección de conectores eléctricos.

- Protección de los conectores eléctricos de las 50+1 antenas.

Para el tratamiento de la superficie metálica se sigue el siguiente procedimiento:

Parte 1ª , preparación de la superficie.

Se lleva a cabo mediante limpieza mecánica con chorro de agua y detergente de la superficie a proteger para eliminar cualquier resto de suciedad o película de aceite procedente del proceso de manufactura del galvanizado.



Parte 2ª pintado de la superficie:

Aplicación de recubrimiento transparente VpCI-386 con un espesor de 75 micras.





La protección de conectores eléctricos se lleva a cabo mediante la aplicación del spray inhibidor de corrosión VpCI-239 sobre la superficie metálica del conector.



Posteriormente ha sido llevado a cabo la protección de las zapatas de hormigón y plataforma principal mediante el uso en superficie el inhibidor de corrosión migratorio MCI-2020, siendo previamente limpiada la superficie base mediante agua a presión.



