

PROTECCIÓN ANTICORROSIVA DE LA ESTRUCTURA DE HORMIGÓN DEL ILS DE CABECERA DEL AEROPUERTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA MEDIANTE SISTEMA MCI-VpCI. (AÑO 2006)



Introducción.

El presente documento contempla la actuación llevada a cabo sobre la estructura de hormigón del ILS de cabecera perteneciente al Aeropuerto de Santiago de Compostela.

Para la ejecución de la obra ha sido necesaria la utilización de distintos inhibidores de corrosión VpCl y MCl con el fin de poder adecuar una protección efectiva que garantice una vida útil óptima de la estructura de hormigón y de los componentes metálicos del mismo.

Ejecución de la obra.

Tratamiento de la superficie de hormigón.

Parte 1ª , preparación de la superficie.

Se procede a la eliminación completa de todo el recubrimiento envejecido existente sobre la estructura:



Parte 2ª, Aplicación de inhibidor MCI-2020:

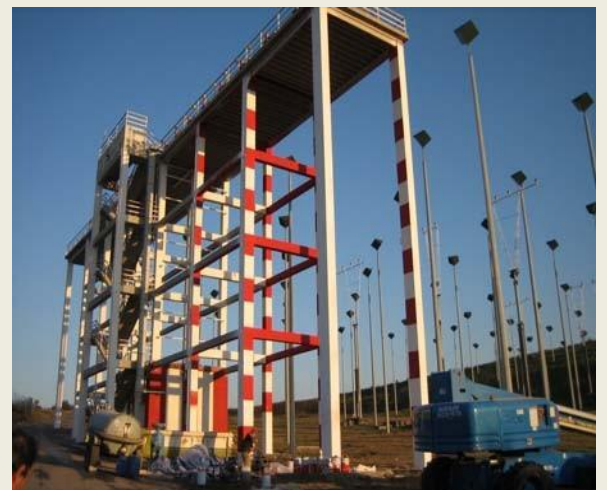
Una vez limpia la superficie de hormigón, se procede a realizar el primer paso de protección anticorrosiva cuyo objetivo es la pasivación de las armaduras. La aplicación se realiza mediante el uso del inhibidor de corrosión en superficie MCI-2020. Este inhibidor tiene la capacidad de migrar desde la superficie exterior del hormigón hasta la armadura, generando una capa pasivante sobre la misma y posibilitando una eficaz protección anticorrosiva lo que implica un aumento de la vida útil de la estructura.



Tal y como se puede observar en las imágenes la aplicación del inhibidor MCI-2020 implica el simple mojado de la superficie exterior con el inhibidor para posibilitar su penetrabilidad a través de la estructura de hormigón.

Parte 3ª, Aplicación de recubrimiento Q-2100:

Como fase de finalizado se procede a la aplicación del recubrimiento Q-2100; este recubrimiento, además de su función visual de cara al balizamiento de la estructura provee a la misma de una protección adicional frente a posibles fenómenos de carbonatación que pudiesen tener lugar.



Durante las fases de la obra también se ha procedido a la protección de elementos metálicos tales como, barandillas, soportes metálicos, etc. El conjunto de estos elementos han sido sometidos a un proceso de protección anticorrosiva basado en el uso del recubrimientos VpCl:

