

# PROTECCIÓN ANTICORROSIVA DE LA TORRE DE LA SENDA 35 DEL AEROPUERTO DE SANTIAGO MEDIANTE SISTEMA VpCI. (AÑO 2009).



## Introducción.

El presente documento contempla la actuación llevada a cabo en la Torre de la Senda 35, del Aeropuerto de Santiago.



Para la ejecución de la obra ha sido necesaria la utilización de distintos recubrimientos con inhibidores de corrosión VpCl con el fin de generar una protección efectiva, que garantice una mayor vida útil a la estructura metálica en cuestión.

## Ejecución de la obra.

### Tratamiento de la superficie metálica.

#### Parte 1ª, preparación de la superficie.

Se procede a la limpieza mediante chorreado con arena y agua a presión con el fin de eliminar el recubrimiento envejecido y zonas oxidadas, evitando que se produzcan nubes de arena que puedan afectar al normal desarrollo de los vuelos que operan en el Aeropuerto a lo largo del día.



#### Parte 2ª, pintado de la superficie:

El primer paso del esquema de Protección anticorrosiva, consiste en la aplicación del "VpCI-396", que es una imprimación anticorrosiva con inhibidor de corrosión en fase vapor. La película a aplicar de dicha imprimación deberá tener un espesor mínimo, en seco, de 75 micras. Para ello se emplea un micrómetro.



Posteriormente, se procede al pintado y balizado mediante la aplicación de 80 micras (en seco) del recubrimiento poliuretano alifático con inhibidores "VpCI Q-365". Se emplean los RAL 3001 (Rojo señal) y RAL 9003 (Blanco señal), para el correspondiente balizado.

Finalmente, y para conseguir la máxima protección, se aplica una capa del recubrimiento transparente "VpCI-386", a toda la estructura metálica. (40 micras en seco).



*Aspecto final de la estructura tras el proceso de Protección Anticorrosiva con la tecnología "VpCI".*

