

PROTECCIÓN DE TABLEROS DE PUENTE DEL SUBTRAMO VIIIA PARA LA LINEA DE FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD MADRID BARCELONA.

Introducción:

En el mes de septiembre del año 2003 se llevó a cabo por medio de la UTE SACYR CAVOSA la protección anticorrosiva de los 8000 m² de tablero que comprendían dos puentes en el subtramo VIII A de la línea de ferrocarril de alta velocidad Madrid-Barcelona.

Motivo:

Protección anticorrosiva del tablero del puente ante la cercanía al mar del mismo en este subtramo proporcionado una mayor durabilidad en este caso concreto.

Inhibidor de corrosión migratorio aplicado:

MCI-2021

Método de aplicación:

MCI[®] 2021 se aplicó mediante spray sobre las superficies de hormigón del tablero. Usando en este caso 3 capas, aplicando la segunda y posteriores capas después de haber secado la primera (el tiempo normal de secado es de 10-30 minutos dependiendo de la temperatura). El consumo total fue de 6500 l.

