

PROTECCIÓN ANTICORROSIVA, MEDIANTE MCI[®]-2005, DE LAS PLACAS DE HORMIGÓN EMPLEADAS EN LAS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y REFUERZO DE UN TALUD JUNTO AL PUERTO DE XAVEA. (AÑO 2010)



Introducción.

Tras las fuertes lluvias sufridas en la zona de Xavea durante finales del 2009 y parte del 2010, se produjeron deslizamientos del terreno que acabaron finalmente con el desprendimiento de un talud, junto al puerto de Xavea, que ha provocado la desaparición de la calle de acceso a una serie de viviendas unifamiliares, así como la acotación de la zona portuaria colindante a dicho talud.



Detalle del desprendimiento.

La actuación desarrollada consiste en dotar de protección anticorrosiva a las armaduras embebidas en las placas de hormigón armado, prefabricadas, que están empleando en la construcción del nuevo talud de 75 metros y que servirán como medida de retención y contención del terreno afectado.

Antecedentes.

La evolución de la corrosión en armaduras embebidas en hormigón armado es, habitualmente en ambientes con alto contenido en cloruros (entorno portuario), mucho más severa que en otros ambientes interiores.

Del mismo modo, ésta progresión en la corrosión, se ve acelerada en este caso, por la humedad provocada por las filtraciones de agua que se ocasionan por las características de permeabilidad del terreno.

Humedad, oxigenación, ión cloruro y temperatura, son los ingredientes necesarios existentes, en concentración suficiente y continuada, en este entorno.

Ejecución de la obra.

Para realizar la fabricación de las placas se emplea un inhibidor de corrosión de aporte en masa.

Producto elegido: MCI-2005

Modo de aplicación:

La aplicación del MCI-2005 deberá ser efectuada durante el amasado del hormigón, para lo cual se emplearán 0,6 litros de producto MCI-2005, por cada metro cúbico de hormigón a producir.

Una gran ventaja de esta aplicación, reside en la baja concentración de producto a aditivar, lo cual permite que la relación agua/cemento sea controlada de una manera muy sencilla.



Momento de la instalación de las placas prefabricadas