

THREE BOND 1901 & 1910

Agente anti-corrosión y Lubricante

DESCRIPCIÓN

Debido a los avances extremadamente rápidos en la tecnología de la fabricación, los lubricantes de aceite y grasa convencionales, que eran satisfactorios en el pasado, no son suficientes para satisfacer las necesidades actuales de la maquinaria moderna y sofisticada.

En respuesta a esta necesidad, la Compañía **Three Bond** ha desarrollado recientemente un lubricante a base de disulfuro de molibdeno llamado **Three Bond 1901**. El disulfuro de molibdeno es un lubricante sólido que tiene un coeficiente de fricción mucho menor que los materiales convencionales, y una excelente resistencia química a la temperatura y a la presión.

Forma una película lubricante eficaz en las partes en que es aplicada, prácticamente elimina la posibilidad de que se forme corrosión.

Three Bond 1902 contiene aditivos especiales sintéticos que permiten al disulfuro de molibdeno maximizar el tiempo, mejorar la calidad y reducir los costes.

VENTAJAS

- Elimina la corrosión de piezas instaladas o roscadas y hace fácil el montaje y desmontaje.
- Elimina el calentamiento, la corrosión, la abrasión, etc., y reduce el tiempo de ralentí.
- Alarga los intervalos de lubricación y reduce la cantidad de aceite.
- Mayor productividad a causa de menos cierres para lubricar.
- Ahorra costes y alarga la vida del equipo.
- Elimina la vibración y los chirridos de la maquinaria.

APLICACIÓN

- Evita el sobrecalentamiento y la corrosión de la maquinaria durante el ajuste.
- Racionaliza el montaje y desmontaje, mediante la prevención de la corrosión, de la fuerza de instalación, la unidad equipada, o piezas apagadas y permite hacer los trabajos de instalación sin problemas.
- Evita la vibración abrasiva de las piezas de giro o deslizamiento.
- Evita la corrosión por desgaste en el montaje de piezas.
- Para temperaturas extremadamente altas de lubricación.
- Permite el funcionamiento continuo de las máquinas.
- Para romper sellos mecánicos o juntas tóricas.
- Como agente de liberación en la formación de aluminio y acero inoxidable.

VENTAJAS TENIENDO EN CUENTA LAS CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- Tiene una excelente capacidad para lubricar. El coeficiente de fricción es 0,005 mientras que la de lubricante basados en aceites minerales o grasa es de 0,15.
- Resistente a la corrosión debido a la vibración por desgaste.
- Químicamente estable.
- Tiene excelente resistencia a la presión. Dado que el film lubricante es muy duro, no habrá rotura en el mismo, incluso si la máquina se detiene, y la corrosión o la abrasión pueden ser eliminados cuando la máquina empieza a funcionar.
- Puede ser usado en un amplio rango de temperaturas:

THREE BOND 1901 & 1910

Agente anti-corrosión y Lubricante

Para piezas de cinética: $-60^{\circ}\text{C} \sim +400^{\circ}\text{C}$.

Para piezas estáticas: hasta $+800^{\circ}\text{C}$.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Característica	Three Bond 1901	Three Bond 1910
Ingrediente principal	Disulfuro de molibdeno y Grasas sintéticas	
Aspecto	Pasta negra	Negro
Consistencia	330-360	-
Gravedad específica	$1,44 \pm 0,05$	-
Punto de goteo	Nulo	-
Punto de solidificación	-60°C	-
Gas utilizado	-	Freón
Contenido	Envases de 1 Kg. y 500 gr.	Envase de 480 gr. aerosol

UTILIZACIÓN

- Limpiar los restos de grasa, aceite o impurezas antes de aplicar el producto. Para el montaje y reparación de maquinaria, aplicar uniformemente en la pieza roscada o equipo con una brocha o una espátula.
- Para lubricar piezas de rotación o deslizamiento, tales como engranajes, aplicar con brocha o espátula de forma que sea suficiente como para formar un delgado film.

PRECAUCIONES DE USO

- Aunque Three Bond 1901 no se deteriora en largos períodos de tiempo, tiene tendencia a estratificarse, debe ser bien agitado antes de utilizarse.
- Los aceites sintéticos especiales como Three Bond 1901 tienden a erosionar los plásticos, especialmente la resina de estireno, se recomienda examinar la máquina en cuestión para verificar la existencia de plásticos o la erosión.

RESULTADOS DE TEST

1. Prueba de fricción para válvulas estilo
Maquinaria usada: Máquina de prueba, Aida para válvulas estilo de fricción.
Condiciones de test: 200 ROM, $0,5\text{ Kg./cm}^2/30\text{-s}$.

Coefficiente de fricción

Carga (Kg. / cm^2)	Three Bond 1901	Three Bond 1910
3	0,0607	0,0423
5	0,0558	0,0528
10	0,386	0,0328
Resistencia del film (Kg./cm^2)	Más de 15	Más de 15

2. Prueba de corrosión de tornillos
Tornillo usado: Tornillo de 18 mmf hierro (Fe)
Condiciones de Test: Par de apriete 1.000 Kg. / cm.
 400°C , 150 hr.
 600°C , 150 hr.



DISTRIBUIDO POR QUIMILOCK S.A.U.



THREE BOND 1901 & 1910

Agente anti-corrosión y Lubricante

Par de aflojado	Three Bond 1901	Three Bond 1910
400° C. 150 hr.	950 Kg.-cm	800 Kg.-cm
400° C, 150 hr.	1.000 Kg.-cm	

Solo Para Uso Industrial

(No apto para uso doméstico)

- Los datos que contiene este informe se obtienen de resultados experimentales, de acuerdo con nuestros métodos de prueba. No asumimos ninguna responsabilidad con respecto a la seguridad. Antes del uso de este producto, juzgue usted mismo si este producto reúne los requisitos que desea. Esto conlleva la responsabilidad de daños.
La garantía proporciona el cambio de los productos que son claramente insatisfactorios.
- No asumimos la responsabilidad de lesiones ni daños materiales, resultado del uso inadecuado de este producto.

Quimilock, s. a. u.

C/ Formación, 18 – Pol. Ind. Los Olivos.
C. P. 28906 Getafe (Madrid).



+ 34 91 474 03 00 / +34 91 684 60 00



+ 34 91 474 16 87



quimilock@quimilock.es



La información y datos técnicos que aparecen en esta ficha son de carácter orientativo y están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso. Está basada en nuestra experiencia y conocimientos actuales y en los usos y aplicaciones habituales del producto. Los valores especificados pueden sufrir alguna variación en función de: condiciones de puesta en obra, tolerancias de fabricación, ensayos realizados, etc. Por esta razón, nuestra garantía se limita exclusivamente a la calidad del producto suministrado.

Para cualquier aclaración o duda ponerse en contacto con nuestro departamento técnico

Esta información sustituye a toda la emitida con anterioridad.